

VOORWOORD ONTVANGST RAPPORT
MOBILITEITSAANBEVELINGEN STUDENTENASSOCIATIE ASRA
DINSDAG 11 MEI 9u30, ZUIDERPERSHUIS
Live stream voor mensen die niet fysiek willen / kunnen volgen

AANWEZIGEN
Functionarissen

- *Herman Van Goethem, rector Universiteit Antwerpen zal fysiek aanwezig zijn*
- *Rowan Van Schaeren, algemeen directeur Hogere Zeevaartschool zal online aanwezig zijn.*
- *Pascale De Grootte, algemeen directeur (AP) zal online deelnemen.*
- *Erwin Samson, algemeen beheerder. (AP) zal online deelnemen.*
- *Steven Sterckx: Directeur Onderwijs en Onderzoek (KDG) zal online deelnemen.*
- *Els Apers: Beleidsmedewerker Algemene Directie (KDG) zal online deelnemen.*
- *René Olthof : diensthoofd facilitair beheer (KDG) zal online deelnemen.*
- *Philip Hellemans, opleidingshoofd financie- en verzekeringswezen zal fysiek aanwezig zijn.*

Studenten :

- *Julien De Wit (vz. ASRA)*
- *Jens Matthé (vz Studentenraad UAntwerpen)*
- *Mats Baelus (vz Studentenraad KDG)*
- *Dries Meerts (vz. Studentenraad AP)*
- *Jens Vermeiren (asra)*
- *Morganne Lambrechts (Studentenraad UAntwerpen sociale zaken)*

Beste aanwezigen, geachte heer Van Goethem, beste mijnheer Voorhamme, online en offline, en uiteraard ook: beste studenten,

In 2014 deed het toenmalige ASO (Antwerps Studenten Overleg) een soortgelijk onderzoek als wat de Associatie Studentenraad Antwerpen (ASRA) vandaag voorstelt: mobiliteitsaanbevelingen aan het stadsbestuur

In 2014 was ik een jaar in deze functie aan de slag.

Ik voel me dan ook persoonlijk aangesproken , want de periode tussen deze twee rapporten overbrugt zowat mijn beleidsperiode.

Het rapport in 2014 werd gepubliceerd onder de naam *'Trap het af'*.

Dit jaar is de titel *'Antwerpse mobiliteit? Studenten bepalen mee de koers'*.

Uit die ondertitel maak ik alvast op dat de studenten betrokken willen zijn bij het beleid.

Ik nam het rapport uit 2014 er nog even bij. Toen al werd gewezen op het groeiend aantal studenten in Antwerpen. Die evolutie heeft zich doorgezet: toen 41.000, nu meer dan 50.000. Ook de stad groeide, tot 530.000. De stad werd internationaler, net zoals de studentenpopulatie.

Meer volk betekent meer nood aan mobiliteit. Dat is goed. Een mobiele stad is een levende stad. Dat mobiliteit een barometer is, zagen we het afgelopen jaar. Ik verwijs naar de eerste lockdown, maart / april 2020.

Toen las ik in de krant plots romantische bespiegelingen van mensen die het fijn vonden dat de straten zo rustig waren. Ik heb niets tegen rustige straten, integendeel. Maar wel als ze ten koste gaan van het **economische en sociale weefsel** in de stad. Achter die gevels in die rustige straten ging heel wat miserie schuil.

Terug naar het rapport van 2014... Als ik dat rapport zou moeten samenvatten, dan zou ik zeggen: een vraag naar **verhoogde mobiliteit**. Niet minder, maar méér mobiliteit.

Als ik het goed begrijp, is dit ook het geval in dit rapport.

Meer mobiliteit... Laat dat nu net datgene zijn waarin we de afgelopen 7 jaar geïnvesteerd hebben. Dat kan ik staven met enkele cijfers uit ons recent gepubliceerde rapport '*10 jaar mobiliteitstrends in Antwerpen*':

soorten vervoermiddel in 2014: 10

soorten vervoermiddel in 2020: 25

Aantal fietsers sinds 2014: + 30%

Deelmobiliteit in 2014 bestond uit mix van 1700 voertuigen, in 2021 uit meer dan 9000 voertuigen.

Ik zei het al: MEER mobiliteit.

Is dat genoeg? Is alles klaar?

Twee keer neen. Het werk is nooit af in een stad als Antwerpen.

Toch stel ik vast dat we een aantal zaken kunnen afvinken van het lijstje aanbevelingen uit 2014, ik schat zo'n 3/4de.

Terugkijkend op 2014 : Wat me opvalt, is dat in het rapport anno 2014 behalve VELO geen enkele verwijzing werd gemaakt naar deelmobiliteit. Dat is nu nog moeilijk voor te stellen.

De introductie van deelmobiliteit op grote schaal is wellicht de **gamechanger** geweest de afgelopen 7 jaar. Mobiliteit op maat.

Ik voorspel nu al wat de *gamechanger* zal zijn voor de volgende 7 jaar: **innovatie**. Daar liggen mooie uitdagingen voor studenten!

Mobility as a Service!

Dames en heren, beste studenten,

Ik weet niet of ik hiervoor een **onvoldoende**, een **voldoende**, een **onderscheiding** of een *grootste onderscheiding* verdien. Dat laat ik aan u over.

In de politiek werkt het trouwens niet zo. In de politiek werkt het andersom: **wie het goed doet, mag terugkomen**. En voila, ik ben hier terug, 7 jaar na datum. Ik zal dus wel iets goed gedaan hebben 😊

Ik maak graag met u een afspraak in 2028.

Wie weet waar we dit persmoment dan kunnen organiseren: op een overkapping, of op de Scheldebrug?