

Studenten overhandigen mobiliteitsmemorandum aan Antwerps stadsbestuur

## **“Onze visie is een meerwaarde, we willen in dialoog gaan”**

**De meerderheid van de Antwerpse studenten is tevreden over de mobiliteit in de Scheldestad, maar ze zien ook nog pijnpunten. Een reeks aanbevelingen werd in een memorandum gegoten. Op dinsdag 11 mei nam schepen Koen Kennis de tekst in ontvangst. “We willen vooral de dialoog aangaan”, klinkt het.**

Antwerpen telt ondertussen zowat 50 000 studenten. Dat zijn er meer dan Leuven. Het aantal studenten groeit ook jaarlijks, onder meer toe te schrijven aan de toenemende internationalisering van de universiteit en de hogescholen. De studenten en de hogeronderwijsinstellingen zijn duidelijk aanwezig in de stad, zowel in het centrum als in meerdere districten. En dat brengt natuurlijk heel wat mobiliteitsuitdagingen met zich mee.

“In 2019 bleek uit het Grote Antwerpse Studentenonderzoek dat 60% van de bevroegde studenten tevreden was over de mobiliteit in de stad”, zegt Julien De Wit, voorzitter van ASRA (Associatie StudentenRaad Antwerpen). “De voorbije jaren werden er meer fietspaden aangelegd, er is oog voor weg- en fietsinfrastructuur, er zijn grote wegenwerken uitgevoerd. Maar we zien ook nog pijnpunten, die vooral te maken hebben met een veranderende stad en met een veranderende mobiliteit. Denk bijvoorbeeld aan de deelauto’s en deelfietsen.”

### **Nieuwe ideeën**

Binnen UAntwerpen, de AP Hogeschool, de Karel de Grote Hogeschool en de Hogere Zeevaartschool bogen studenten en docenten zich de voorbije maanden over het mobiliteitsvraagstuk. ASRA vatte de verzuchtingen samen in een mobiliteitsmemorandum, onder de noemer *Antwerpse mobiliteit? Studenten bepalen mee de koers*. Centraal staat de vraag om de (mobiliteits)dialoog te kunnen aangaan met de stad en andere partners, zoals De Lijn.

“Het is goed dat de studenten van onze associatie meedenken met de stad over maatschappelijk belangrijke thema’s, zoals mobiliteit”, zegt Robert Voorhamme, voorzitter van de Associatie Universiteit en Hogescholen Antwerpen. “Via de inspraak van jonge, geëngageerde mensen komen vaak nieuwe ideeën tot stand.”

### **Geschrapte bushaltes**

“Zeker wanneer het gaat om de bereikbaarheid van de campussen, is onze visie een meerwaarde”, legt Julien De Wit uit. “Tot dusver wordt er te weinig naar ons geluisterd: zo werden er al geregeld bushaltes geschrapd, zonder overleg.”

Het memorandum bevat ook heel concrete actiepunten. Zo vragen de studenten een betere ontsluiting van onder meer Campus Hoboken (KdG), Campus Drie Eiken (UAntwerpen) en de Hogere Zeevaartschool met het openbaar vervoer. De twee laatste locaties hebben ook nog geen station voor de Velo-deelfietsen. Deelsystemen voor auto’s en steps zijn populair bij studenten, maar de prijssetting (je betaalt per minuut) zet aan om sneller te rijden, wat de veiligheid niet ten goede komt.

### **Ook op maat van studenten**

Op dinsdag 11 mei overhandigden de studenten het memorandum aan Koen Kennis, Antwerps mobiliteitsschepen. “Ik lees in het memorandum een expliciete vraag naar meer mobiliteit, en daar kan ik me helemaal in vinden”, aldus Kennis. “Dit stadsbestuur investeert erg veel in nieuwe

infrastructuur en in Antwerpen is een steeds ruimer aanbod vervoermiddelen beschikbaar. Dat aanbod moet op maat zijn van de gebruikers, uiteraard ook voor de grote en groeiende studentenpopulatie in de stad. Ik sta open voor hun ideeën.”

De volledige tekst van het mobiliteitsmemorandum is te vinden op [www.auha.be/studenten/](http://www.auha.be/studenten/).